



Istituto
nazionale
di statistica

STATISTICHE IN BREVE

Il trasporto in Italia Anno 2004

L'Istat diffonde, per la prima volta in maniera congiunta, le principali statistiche sui flussi di merci e di passeggeri relativi alle quattro modalità di trasporto per le quali si effettuano rilevazioni sistematiche. Nello specifico, si tratta dei dati relativi al Trasporto Marittimo, al Trasporto Aereo, al Trasporto Merci su Strada e al Trasporto Ferroviario. Le caratteristiche metodologiche delle rilevazioni sono contenute nelle Note Informative allegate.

Le statistiche si riferiscono all'insieme dei flussi registrati nel corso dell'intero 2004. Il consuntivo annuo sull'attività dei trasporti viene diffuso con un importante guadagno di tempestività rispetto al passato: l'insieme dei risultati è, infatti, reso disponibile con un anticipo di circa sei mesi rispetto a quello relativo al 2003.

Va segnalato, inoltre, che in questa occasione si presentano per la prima volta i risultati della nuova rilevazione del Trasporto ferroviario la quale recepisce le specifiche fissate nel Regolamento CE n. 91/2003 e risponde alle accresciute esigenze informative determinatesi in seguito al processo di liberalizzazione del servizio di trasporto ferroviario nazionale.

Il trasporto marittimo

Nel 2004 si sono rilevati nei porti italiani 567 mila arrivi, per un totale di poco più di 918 milioni di tonnellate di stazza netta. Con riferimento al traffico totale, corrispondente alla somma di imbarchi e sbarchi, sono state trasportate circa 485 milioni di tonnellate di merce, con un incremento dell'1,7 per cento rispetto ai 477 milioni di tonnellate registrati nell'anno precedente. Il numero di passeggeri transitati nei porti italiani è aumentato dello 0,9 per cento, passando da circa 82,6 a circa 83,3 milioni (Tavola 1).

**Tavola 1 - Navi arrivate, tonnellate di stazza netta, traffico merci e passeggeri.
Anni 2002-2004 (a)**

ANNI	Valori assoluti				Variazioni percentuali rispetto all'anno precedente			
	Arrivi (migliaia)	Tonnellate di stazza netta (migliaia)	Merci (migliaia di tonnellate)	Passeggeri (migliaia)	Arrivi	Tonnellate di stazza netta	Merci	Passeggeri
2002	547	840.470	457.958	82.700	-2,3	4,2	3,0	-4,8
2003	557	886.869	477.028	82.576	1,8	5,5	4,2	-0,2
2004	567	918.286	484.984	83.316	1,7	3,5	1,7	0,9

(a) Con il termine "traffico merci" e "traffico passeggeri" si intende il totale degli imbarchi e degli sbarchi. Il traffico passeggeri esclude i croceristi in transito.

Nel 2004 i prodotti petroliferi, che rappresentano quasi la metà (43,7 per cento) del volume del traffico complessivo di merci, hanno segnato una diminuzione del 4,3 per cento rispetto al 2003 (Tavola 2). Per quanto riguarda i prodotti non petroliferi, si è registrato, invece, un incremento della quantità di merci trasportate del 6,8 per cento. Tale incremento è dovuto in particolare all'aumento del movimento in navigazione internazionale (+7,8 per cento), mentre il trasporto di prodotti non petroliferi tra porti italiani ha registrato una crescita più contenuta, pari al 4,7 per cento.

Tavola 2 – Movimento merci per tipo e forma di navigazione - Anno 2004 (valori assoluti in migliaia di tonnellate e variazioni percentuali) (a)

FORMA DI NAVIGAZIONE	PRODOTTI PETROLIFERI			ALTRO			TOTALE
	Sbarchi	Imbarchi	Totale	Sbarchi	Imbarchi	Totale	
VALORI ASSOLUTI							
Cabotaggio	27.090	26.718	53.808	40.473	40.669	81.143	134.951
Internazionale	135.703	22.629	158.332	135.108	56.594	191.702	350.033
Totale	162.793	49.347	212.140	175.581	97.263	272.844	484.984
VARIAZIONI PERCENTUALI RISPETTO AL 2003							
Cabotaggio	-7,5	-7,3	-7,4	4,8	4,5	4,7	-0,5
Internazionale	-4,3	3,9	-3,2	7,9	7,4	7,8	2,5
Totale	-4,8	-2,5	-4,3	7,2	6,2	6,8	1,7

(a) Eventuali differenze nei totali sono da attribuire alla procedura di arrotondamento.

Per quel che concerne la disaggregazione del traffico per modalità di destinazione (Tavola 3), si osserva che la crescita complessiva è da imputare unicamente alla navigazione di corto raggio, aumentata del 3,3 per cento, mentre quella di lungo raggio ha registrato un calo del 3,9 per cento. Nell'ambito della navigazione di corto raggio, il cabotaggio ha segnato una lieve flessione (-0,5 per cento), mentre vi è stato un forte aumento (+14,9 per cento) della navigazione interna all'Unione europea, dovuto anche all'ingresso dei nuovi Paesi membri.

Tavola 3 – Movimento merci per modalità di destinazione – Anni 2003-2004 (valori assoluti in migliaia di tonnellate e variazioni percentuali)

MODALITÀ DI DESTINAZIONE	ANNO 2003			ANNO 2004			VARIAZIONI % 2004/2003		
	Sbarchi	Imbarchi	Totale	Sbarchi	Imbarchi	Totale	Sbarchi	Imbarchi	Totale
Corto raggio	250.735	118.765	369.500	255.425	126.196	381.621	1,9	6,3	3,3
- Cabotaggio	67.905	67.730	135.635	67.563	67.388	134.951	-0,5	-0,5	-0,5
- Unione europea (a)	29.839	27.493	57.332	31.594	34.301	65.895	5,9	24,8	14,9
- Altro	152.991	23.542	176.533	156.268	24.507	180.775	2,1	4,1	2,4
Lungo raggio	84.085	23.444	107.528	82.949	20.414	103.362	-1,4	-12,9	-3,9
TOTALE (b)	334.819	142.209	477.028	338.374	146.610	484.984	1,1	3,1	1,7

(a) Il traffico complessivo dell'Unione europea comprende anche quello dei nuovi paesi membri con la Norvegia e l'Islanda.

(b) Eventuali incongruenze nei totali sono da attribuire alla procedura di arrotondamento.

Nel 2004 sono transitati complessivamente nei porti italiani 83,3 milioni di passeggeri (Tavola 4). La maggior parte di essi (77,1 milioni) si sono spostati fra i porti nazionali, mentre 6,2 milioni sono arrivati da o partiti verso porti esteri. Il traffico passeggeri ha registrato, rispetto al 2003, un incremento dello 0,9 per cento, dovuto essenzialmente alla crescita di quello su rotte internazionali (+9,4 per cento), mentre il traffico interno è aumentato appena dello 0,3 per cento.

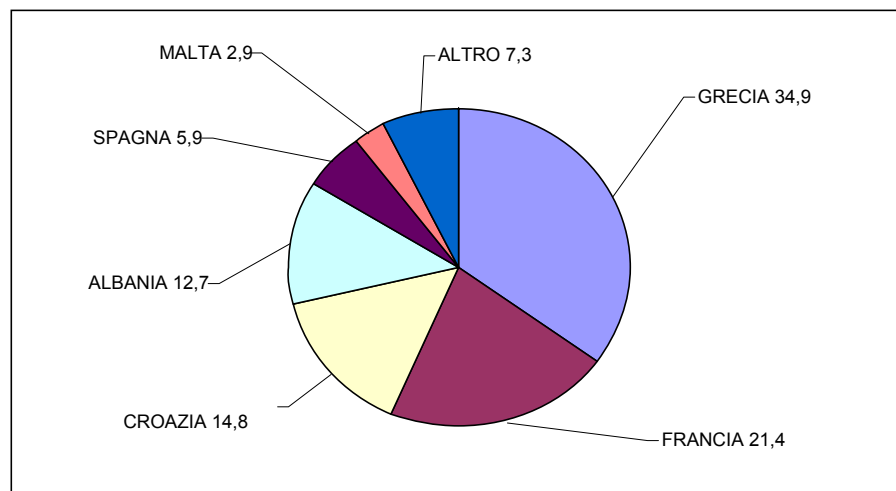
Tavola 4 – Movimento passeggeri per forma di navigazione – Anni 2003-2004 (a) (valori assoluti in migliaia e variazioni percentuali)

ANNI	VALORI ASSOLUTI			VARIAZIONI % RISPETTO ALL' ANNO PRECEDENTE		
	Cabotaggio	Internazionale	Totale	Cabotaggio	Internazionale	Totale
2003	76.882	5.694	82.576	-0,1	-0,4	-0,2
2004	77.088	6.228	83.316	0,3	9,4	0,9

(a) Eventuali incongruenze nei totali sono da attribuire alla procedura di arrotondamento.

La Grecia rimane il partner più importante dell'Italia per quanto riguarda il movimento dei passeggeri, con il 34,9 per cento del totale dei passeggeri sbarcati ed imbarcati. Al secondo posto si colloca la Francia che, nel 2004, ha rappresentato il 21,4 per cento dell'insieme di destinazioni e provenienze. Seguono la Croazia con il 14,8 per cento del totale e l'Albania con il 12,7 per cento (Grafico 1).

Grafico 1 – Movimento passeggeri per paese di sbarco e imbarco - Anno 2004
(composizione percentuale)



Il trasporto aereo

Nell'anno 2004 il complesso del traffico aereo presso gli scali nazionali ha evidenziato un movimento di circa 106,5 milioni di passeggeri, segnando un marcato incremento rispetto all'anno precedente (+6,8 per cento). In termini di velivoli arrivati e partiti si è registrata invece una lieve riduzione (-0,2 per cento) (Tavola 5).

Tavola 5 – Movimento di aerei, passeggeri e merci - Anni 2002-2004 (valori assoluti in migliaia e variazioni percentuali rispetto all'anno precedente)

ANNI	AEREI ARRIVATI E PARTITI		PASSEGGERI		MERCİ (a)	
	Migliaia	Variazione %	Migliaia	Variazione %	Tonnellate	Variazione %
2002	1.182	-0,2	91.007	3,0	736	3,1
2003	1.265	7,0	99.733	9,6	763	3,7
2004	1.262	-0,2	106.522	6,8	814	6,7

(a) Mercı comprensive di posta.

La crescita ha riguardato soprattutto i servizi internazionali (+13,3 per cento), mentre la componente dei passeggeri dei servizi nazionali è rimasta quasi invariata (+0,1 per cento). La quota di passeggeri dei servizi nazionali è di conseguenza diminuita, scendendo dal 49,3 per cento nel 2003 al 46,2 per cento nel 2004; simmetricamente, quella dei passeggeri dei servizi internazionali è aumentata dal 50,7 nel 2003 al 53,8 per cento nell'anno successivo (Tavola 6).

Tavola 6 - Movimento di passeggeri per tipo di servizio - Anni 2003-2004 (valori assoluti e composizione percentuale)

TIPI DI SERVIZIO	ANNO 2003		Variazione % 2003/2002	ANNO 2004		Variazione % 2004/2003
	Passeggeri	Composizione percentuale		Passeggeri	Composizione percentuale	
Servizi nazionali	49.145.678	49,3	8,7	49.203.322	46,2	0,1
Servizi internazionali	50.587.490	50,7	10,5	57.319.038	53,8	13,3
Totale	99.733.168	100,0	9,6	106.522.360	100,0	6,8

Nel 2004 il trasporto aereo ha fatto registrare un traffico complessivo di merci e posta caricate e scaricate superiore a 813 mila tonnellate, segnando un incremento del 6,7 per cento rispetto all'anno precedente (Tavola 7). Anche per le merci, come per i passeggeri, l'incremento è dovuto all'espansione dei servizi internazionali, che sono cresciuti in un anno del 10,2 per cento; il movimento interno è invece diminuito del 6,3 per cento.

Tavola 7 - Movimento di merci per tipo di servizio aereo (a) – Anni 2003 - 2004

TIPI DI SERVIZIO	ANNO 2003		Variazione % 2003/2002	ANNO 2004		Variazione % 2004/2003
	Merci in tonnellate	Composizione percentuale		Merci in tonnellate	Composizione percentuale	
Servizi nazionali	164.361	21,5	1,5	154.025	19,0	-6,3
Servizi internazionali	598.843	78,5	4,4	659.743	81,0	10,2
Totale	763.204	100,0	3,7	813.768	100,0	6,7

(a) Merci comprensive di posta.

Il trasporto merci su strada

Nell'anno 2004 si è registrato un trasporto complessivo di merci su strada di circa 197 miliardi di tonnellate-km, di cui oltre 21 miliardi effettuato dalle imprese che operano in conto proprio e circa 176 miliardi da quelle che operano in conto terzi (con quote rispettivamente pari al 10,7 ed all'89,3 per cento del totale trasportato) (Tavola 8).

Rispetto all'anno precedente, il movimento complessivo di merci su strada è aumentato del 13,1 per cento, a sintesi di un calo del 12,9 per cento per il trasporto esercitato dal conto proprio e di una crescita del 17,3 per cento per quello conto terzi. Si deve, tuttavia, sottolineare che il confronto tra il 2004 e l'anno precedente risente fortemente dell'effetto delle modifiche apportate alla rilevazione (Cfr. *Note Informative*). Per tale ragione, nel seguito ci si riferirà esclusivamente alle caratteristiche del trasporto di merci su strada nel 2004, senza ulteriori confronti con le statistiche degli anni precedenti.

Tavola 8 - Trasporti di merci su strada – Anni 2003 e 2004 (a)

TITOLI DI TRASPORTO	ANNO 2003	ANNO 2004	Variazione % 2004/2003
TONNELLATE – KM			
Conto proprio	24.106.561.000	21.002.239.000	-12,9
Conto terzi	149.977.760.000	175.973.701.000	17,3
Totale	174.084.321.000	196.975.940.000	13,1
TONNELLATE			
Conto proprio	484.609.133	480.508.734	-0,8
Conto terzi	758.463.217	943.982.096	24,5
Totale	1.243.072.350	1.424.490.830	14,6

(a) A causa delle importanti modifiche apportate all'archivio sul quale si basa la rilevazione, il confronto tra i dati relativi al 2003 e quelli relativi al 2004 deve essere considerato con molta cautela (Cfr. *Note Informative*).

La disaggregazione secondo le principali tipologie dei flussi di traffico mostra che i trasporti interni prevalgono largamente sia all'interno della modalità in conto proprio (oltre 478 milioni di tonnellate, pari al 99,5 per cento), sia nei servizi professionali (conto terzi) (circa 900 milioni di tonnellate, pari al 95,3 per cento del totale trasportato). Il trasporto intra-regionale costituisce una quota particolarmente elevata (88,8 per cento) del totale del traffico gestito dagli operatori in conto proprio, mentre pesa solo il 56,9 per cento sul totale del traffico effettuato in conto terzi (Tavola 9).

Tavola 9 – Trasporti interni, intraregionali e internazionali per titolo di trasporto – Anno 2004 (valori assoluti e percentuali)

FLUSSI (origine/destinazione)	CONTO PROPRIO		CONTO TERZI		TOTALE	
	Tonnellate	Composizione percentuale (a)	Tonnellate	Composizione percentuale (a)	Tonnellate	Composizione percentuale (a)
Interni (Italia/Italia)	478.237.940	99,5	899.833.469	95,3	1.378.071.409	96,7
di cui: intraregionali	426.623.982	88,8	536.992.508	56,9	963.616.490	67,6
Internazionali	2.270.794	0,5	44.148.627	4,7	46.419.421	3,3
di cui:						
Italia/estero	1.397.720	0,3	20.395.822	2,2	21.793.542	1,5
Estero/Italia	729.767	0,2	19.338.737	2,0	20.068.504	1,4
Estero/estero (cabotaggio e cross-trade)	143.307	0,0	4.414.068	0,5	4.557.375	0,3
TOTALE	480.508.734	100,0	943.982.096	100,0	1.424.490.830	100,0

(a) Eventuali incongruenze nei totali sono da attribuire alla procedura di arrotondamento.

I dati afferenti i trasporti interni per classi di percorrenza evidenziano che le imprese operanti in conto proprio realizzano il maggior traffico sulle brevi percorrenze (entro i 100 km), con oltre 11 miliardi di tonnellate-km, pari al 54,3 per cento delle movimentazioni. La distribuzione dei carichi trasportati dagli operatori professionali (conto terzi) è caratterizzata, invece, da una prevalenza dei percorsi medio-lunghi (101-500 km) e da una quota significativa di quelli a lunghissimo raggio (oltre i 500 km): i primi, pari a oltre 79 miliardi di tonnellate-km, pesano per il 57,5 per cento e i secondi (oltre 39 miliardi di tonnellate) per il 28,7 per cento (Tavola 10).

Tavola 10 – Trasporti interni ed internazionali per titolo di trasporto e classe di percorrenza – Anno 2004

CLASSI DI PERCORRENZA	CONTO PROPRIO		CONTO TERZI		TOTALE	
	Tonnellate	Tkm (migliaia)	Tonnellate	Tkm (migliaia)	Tonnellate	Tkm (migliaia)
VALORI ASSOLUTI						
TRASPORTI INTERNI						
Fino a 100 Km	433.144.069	11.065.594	494.879.106	18.994.026	928.023.175	30.059.620
101-500 Km	43.369.532	8.107.111	352.357.674	79.223.131	395.727.206	87.330.242
oltre 500 Km	1.724.339	1.214.148	52.596.689	39.579.560	54.321.028	40.793.708
TOTALE	478.237.940	20.386.853	899.833.469	137.796.717	1.378.071.409	158.183.570
TRASPORTI INTERNAZIONALI						
Fino a 100 Km	1.245.250	59.084	2.755.737	154.418	4.000.987	213.502
101-500 Km	658.028	161.644	11.039.865	3.477.300	11.697.893	3.638.944
oltre 500 Km	367.516	394.658	30.353.025	34.545.266	30.720.541	34.939.924
TOTALE	2.270.794	615.386	44.148.627	38.176.984	46.419.421	38.792.370
COMPOSIZIONI PERCENTUALI						
TRASPORTI INTERNI						
Fino a 100 Km	90,6	54,3	55,0	13,8	67,3	19,0
101-150 Km	9,1	39,8	39,2	57,5	28,7	55,2
oltre 500 Km	0,4	6,0	5,8	28,7	3,9	25,8
TOTALE	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
TRASPORTI INTERNAZIONALI						
Fino a 100 Km	54,8	9,6	6,2	0,4	8,6	0,6
101-150 Km	29,0	26,3	25,0	9,1	25,2	9,4
oltre 500 Km	16,2	64,1	68,8	90,5	66,2	25,8
TOTALE	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

I principali gruppi merceologici trasportati sono rappresentati dai Minerali greggi con circa 485 milioni di tonnellate; Cementi, calci, materiali da costruzione manufatti con oltre 211 milioni e Derrate alimentari e foraggiere con oltre 123 milioni (Tavola 11). Le principali tipologie merceologiche trasportate in ambito locale (percorsi fino a 50 km) sono costituite da Minerali greggi (oltre 380 milioni di tonnellate) e Cementi, calci, materiali da costruzione manufatti (oltre 128 milioni di tonnellate). Sulle percorrenze a medio-lungo raggio, i Minerali greggi (oltre 104 milioni di tonnellate) e le Derrate alimentari (circa 93 milioni di tonnellate) rappresentano le tipologie merceologiche maggiormente trasportate.

Tavola 11 - Trasporti complessivi per tipo di trasporto e gruppo merceologico - Anno 2004

GRUPPI MERCEOLOGICI	TRASPORTI LOCALI (FINO A 50 KM)		TRASPORTI DISTANZE MEDIO-LUNGHE		TOTALE	
	Tonnellate	Tkm (migliaia)	Tonnellate	Tkm (migliaia)	Tonnellate	Tkm (migliaia)
	Cereali	8.702.557	234.407	18.736.343	4.061.908	27.438.900
Patate, legumi, frutta fresca	4.109.889	105.915	17.486.339	8.087.016	21.596.228	8.192.931
Animali vivi, barbabietole da zucchero	1.851.292	48.366	4.749.071	1.289.331	6.600.363	1.337.697
Legno e sughero	5.769.519	134.201	17.892.464	4.956.662	23.661.983	5.090.863
Tessili, cascami, altre materie prime animali o vegetali	3.587.695	68.636	8.283.816	2.744.353	11.871.511	2.812.989
Derrate alimentari, foraggiere	30.968.203	849.817	92.587.290	27.948.644	123.555.493	28.798.461
Oleaginosi	152.075	5.185	1.927.870	669.063	2.079.945	674.248
Combustibili minerali solidi	2.011.067	45.618	4.313.871	907.815	6.324.938	953.433
Petrolio greggio	9.677	296	152.665	31.726	162.342	32.022
Prodotti petroliferi	17.197.241	483.537	43.220.540	7.026.984	60.417.781	7.510.521
Minerali di ferro, rottami e polvere	6.518.356	165.755	8.973.056	1.976.903	15.491.412	2.142.658
Altri minerali e cascami non ferrosi	413.649	11.247	1.513.632	463.342	1.927.281	474.589
Prodotti metallurgici	28.098.039	669.240	75.256.776	22.050.016	103.354.815	22.719.256
Cementi, calci, materiali da costruzione manufatti	128.428.809	2.425.140	82.665.010	13.844.175	211.093.819	16.269.315
Minerali greggi o manufatti	380.398.112	6.967.701	104.679.884	15.057.055	485.077.996	22.024.756
Concimi naturali e manufatti	1.386.472	28.008	3.740.145	1.016.181	5.126.617	1.044.189
Prodotti carbochimici, catrami	11.010.352	279.511	4.602.769	933.523	15.613.121	1.213.034
Prodotti chimici esclusi carbochimici o catrami	6.937.421	185.305	31.774.553	10.410.436	38.711.974	10.595.741
Cellulosa e avanzi di carta	4.232.890	83.438	11.495.292	3.580.462	15.728.182	3.663.900
Veicoli, materiale da trasporto, macchine, motori	11.663.905	271.148	23.296.034	8.978.286	34.959.939	9.249.434
Articoli metallici	3.131.629	76.394	6.771.621	2.173.364	9.903.250	2.249.758
Vetro, vetreria, ceramica	5.915.277	129.568	15.224.871	4.913.687	21.140.148	5.043.255
Cuoio, tessuti, abbigliamento, altri manufatti	9.656.659	259.563	37.312.322	14.040.079	46.968.981	14.299.642
Articoli diversi	49.512.605	1.194.835	86.171.206	25.092.098	135.683.811	26.286.933
TOTALE	721.663.390	14.722.831	702.827.440	182.253.109	1.424.490.830	196.975.940

Il trasporto ferroviario

Nel 2004 le imprese ferroviarie hanno trasportato oltre 733 milioni di passeggeri, per un totale di circa 49 miliardi di passeggeri-chilometro (Tavola 12). Le imprese di grande dimensione hanno trasportato oltre 504 milioni di passeggeri, pari al 68,8 per cento del totale, mentre le piccole e medie imprese circa 229 milioni di passeggeri, pari al restante 31,2 per cento. In termini di passeggeri-chilometro, le grandi imprese hanno gestito il 92,5 per cento del traffico totale di passeggeri, con una percorrenza media dei viaggiatori che è di gran lunga superiore per tali imprese (90,4 chilometri) rispetto a quella registrata per le imprese minori (16,2 chilometri).

Tavola 12 – Passeggeri trasportati e movimenti di treni passeggeri - Anno 2004 (passeggeri in valore assoluto, passeggeri-km in migliaia, percorso medio in km, movimenti di treni in migliaia di treni-km)

PASSEGGERI TRASPORTATI	GRANDI IMPRESE		PICCOLE E MEDIE IMPRESE		TOTALE	
	Valore assoluto	Percentuale sul totale	Valore assoluto	Percentuale sul totale	Valore assoluto	Percentuale sul totale
Numero di passeggeri	504.350.600	68,8	228.919.232	31,2	733.269.832	100,0
Passeggeri-km	45.577.400	92,5	3.706.576	7,5	49.283.976	100,0
Percorso medio per passeggero	90,4	-	16,2	-	67,2	-
Movimenti di treni passeggeri	260.056	87,2	38.317	12,8	298.373	100,0

Nel corso del 2004 le imprese ferroviarie hanno trasportato circa 85,5 milioni di tonnellate di merci. Di queste, l'88,3 per cento è stato movimentato dalle grandi imprese ed il rimanente 11,7 per cento dalle ferrovie minori (Tavola 13).

Tavola 13 – Merci trasportate per tipo di trasporto e dimensione di impresa (a) – Anno 2004 (tonnellate in valore assoluto e composizione percentuale, movimento treni merci in migliaia di treni-km, percorrenza media in km)

TIPI DI TRASPORTO	GRANDI IMPRESE		PICCOLE E MEDIE IMPRESE		TOTALE	
	Valore assoluto	Percentuale sul totale	Valore assoluto	Percentuale sul totale	Valore assoluto	Percentuale sul totale
Nazionale	30.319.421	87,0	4.542.352	13,0	34.861.773	100,0
Internazionale in entrata	31.450.811	90,9	3.155.444	9,1	34.606.255	100,0
Internazionale in uscita	13.702.502	85,4	2.333.718	14,6	16.036.220	100,0
Transito	6.466	100,0	0	0,0	6.466	100,0
Totale	75.479.200	88,3	10.031.514	11,7	85.510.714	100,0
Percorrenza media	278,8	-	173,1	-	266,4	-
Movimento treni merci	62.301	94,4	3.718	5,6	66.019	100,0

(a) I dati della merce trasportata, come richiesto dal regolamento, non include il peso dei carri privati vuoti trasportati.

In termini di tonnellate-chilometro le imprese ferroviarie hanno trasportato merci per circa 22,8 miliardi di tonnellate-chilometro. Sulla base di tale variabile, la quota di mercato delle piccole e medie imprese è stata pari al 7,6 per cento, assai inferiore a quella calcolata in termini di tonnellate, in quanto la percorrenza media delle merci trasportate dalle imprese minori è notevolmente più breve di quella registrata per le grandi imprese (Tavola 14).

Tavola 14 – Merci trasportate per tipo di trasporto e dimensione di impresa – Anno 2004 (in migliaia di tonnellate - km)

TIPI DI TRASPORTO	GRANDI IMPRESE		PICCOLE E MEDIE IMPRESE		TOTALE	
	Valore assoluto	Percentuale sul totale	Valore assoluto	Percentuale sul totale	Valore assoluto	Percentuale sul totale
Nazionale	11.474.821	95,0	609.418	5,0	12.084.239	100,0
Internazionale in entrata	6.856.342	92,3	573.724	7,7	7.430.066	100,0
Internazionale in uscita	2.712.557	83,1	553.119	16,9	3.265.676	100,0
Transito	3.409	100,0	0	0,0	3.409	100,0
Totale	21.047.129	92,4	1.736.261	7,6	22.783.390	100,0